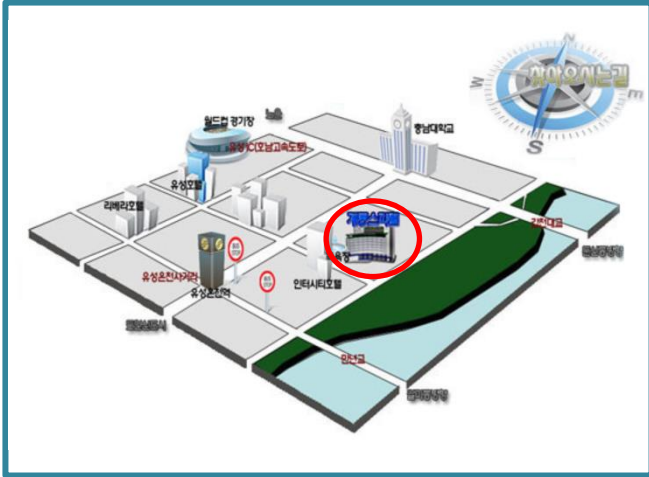
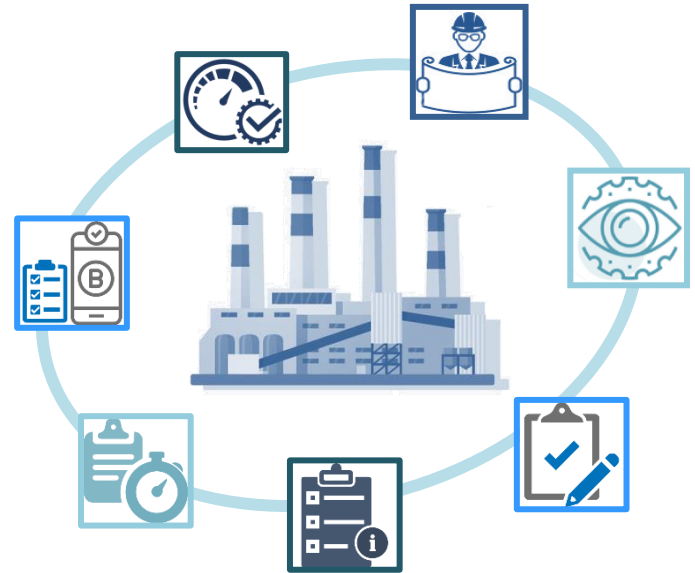


 오시는 길



제8회 KEPIC 성능시험 워크숍

- 성능시험 현안과 발전방향 -



주 소 대전광역시 유성구 온천로 81

승용차 유성 IC : 약 10분 (3.5km)

대중교통

· 대전역

지하철 : 대전역 → 유성온천역 하차 (7,8번 출구) 후
도보 12분 (850m)

버스 : 약 50분 (대전역 2,3번 출구 건너편 버스정류장)
<101, 103, 107>

택시 : 약 30분 (11km)

· 유성고속터미널 : 택시 약 5분 (1.3km)

· 대전청사시외버스터미널 : 택시 약 15분 (5.5km)

날 짜 | 2018. 06. 15. (금) 10:30 ~ 18:00

장 소 | 대전, 유성 계룡 스파텔

주 관 | 대한전기협회, 한전 전력연구원, 에네스지

모시는 글

KEPIC 성능시험 워크숍은 제8회를 맞아 「성능시험 현안과 발전방향」에 대한 주제로 워크숍을 개최합니다.

변화하는 전력산업의 방향을 바로보고 현장의 사례와 그 대응을 다양한 주제와 실무 응용사례로 발표될 예정입니다.

전력산업계, 학계 등의 전문가들과 함께 준비한 정보교류의 장으로 초대하오니 관계되는 분들이 많이 오셔서 유익한 시간이 되시길 바랍니다.

참가신청

다음 정보를 아래의 등록처 메일로 **6월 11일(월)** 까지 보내주시기 바랍니다.

회사	성명	직책	전화번호	이메일
----	----	----	------	-----

문의처

- 등록 : 대한전기협회 KEPIC처 화력팀 김경흠
(02) 2223-3744 / khkim@kepic.org
- 행사장 : 대전 계룡 스파텔 대표번호
(042) 602-1111

프로그램

시간	발표 주제	발표기관	발표자
----	-------	------	-----

6월 15일 금요일

좌장 : 황광원 센터장

10:30-10:40 (*10)	환영사	대한전기협회 /전력연구원	대표자
10:40-11:40 (*60)	(특강) 남북교류와 전력산업의 미래	에너지경제 연구원	김경술
11:40-12:20 (*40)	성능시험을 통한 설비진단 - 클링커, stall, 보일러 failures, 터빈진동, case study	한국남동발전	김태형
12:20-14:00 (*100)	중 식		
14:00-14:40 (*40)	기력발전 보일러 열입력량 산출방법(계산치/실측치)이 효율 산정에 미치는 영향	에네스지	구도훈
14:40-15:20 (*40)	표준화력 500MW Retrofit 개발 현황	두산중공업	정용근
15:20~15:40 (*20)	휴 식		
15:40-16:10 (*30)	보일러 연소 환경 최적화	전력연구원	김태형
16:10-16:40 (*30)	1000MW 화력 증기터빈 성능 시험 수행 사례	두산중공업	김한주
16:40-17:10 (*30)	열병합 증기터빈 보정곡선 개발 - 로우선	한전 KPS	오경환
17:10~17:30 (*20)	중 합 토 의		

※ 참가비 없음 / 중식, 발표자료 및 기념품 제공